
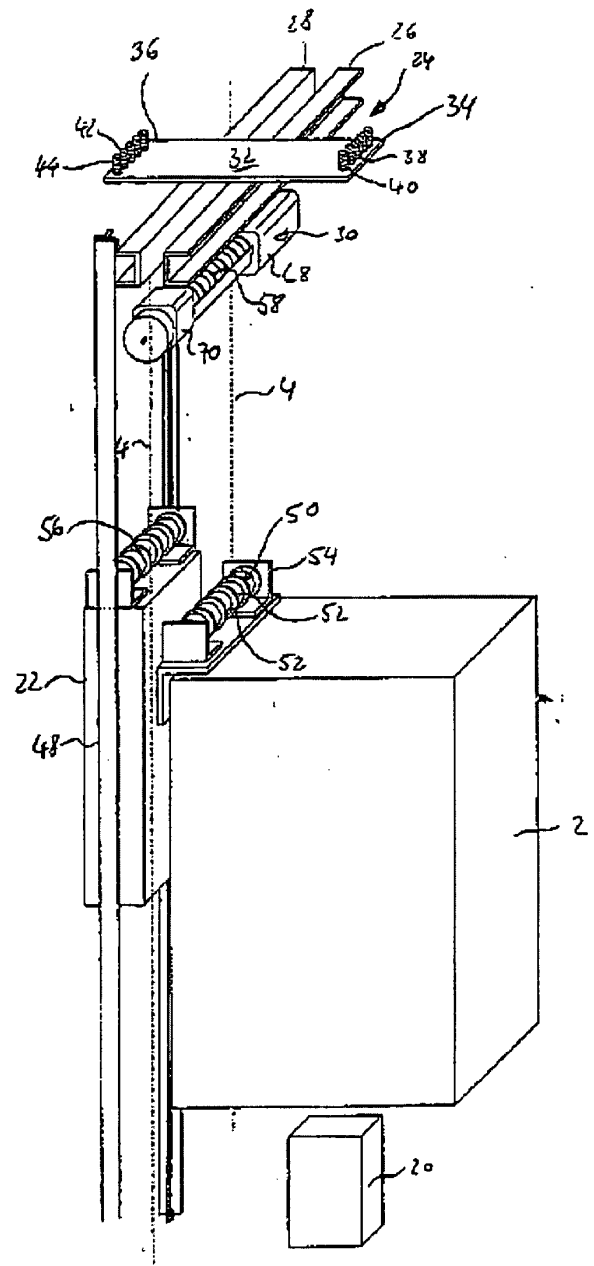


**Hydraulic lift (elevator) modernizing process involves dismantling drive and cable, fitting counterweight with pulley and pulley drive unit, diverting pulley and fixing devices**

**Patent number:** DE10154171  
**Publication date:** 2003-05-28  
**Inventor:** OTTER GEORG (DE); RAIDA JENS (DE); SCHOEPS KARL-FRIEDRICH (DE)  
**Applicant:** OTIS ELEVATOR CO (US)  
**Classification:**  
- **International:** B66B9/00  
- **European:** B66B9/00  
**Application number:** DE20011054171 20011105  
**Priority number(s):** DE20011054171 20011105

**Also published as:** GB2383791 (A)**Abstract of DE10154171**

The modernizing process involves dismantling the hydraulic drive unit and cable, installing a counterweight (22) with diverting pulley (56) between the cabin (2) and the shaft wall (66), installing a pulley drive unit (30) with drive pulley above or below the counterweight, fitting another diverting pulley (50) to the cabin and installing fixing devices (38, 40, 42, 44) and cables (46) round the pulleys, then fixing their ends.



Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide



⑮ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT**

# ⑫ **Offenlegungsschrift** ⑩ **DE 101 54 171 A 1**

⑤ Int. Cl. 7:  
**B 66 B 9/00**

⑲ Aktenzeichen: 101 54 171.6  
⑳ Anmeldetag: 5. 11. 2001  
㉔ Offenlegungstag: 28. 5. 2003

**DE 101 54 171 A 1**

⑦① Anmelder:  
Otis Elevator Co., Farmington, Conn., US

⑦④ Vertreter:  
Klunker, Schmitt-Nilson, Hirsch, 80797 München

⑦② Erfinder:  
Raide, Jens, 83317 Teisendorf, DE; Schöps,  
Karl-Friedrich, 13507 Berlin, DE; Otter, Georg, 83413  
Fridolfing, DE

⑤⑥ **Entgegenhaltungen:**

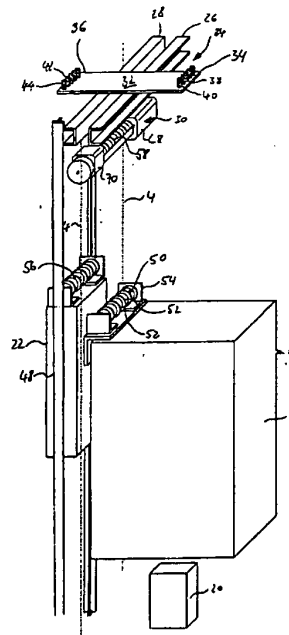
DE	195 36 994 C2
DE	200 21 886 U1
EP	10 24 105 A1
WO	99 43 590 A1

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ **Modernisierung von Hydraulikaufzügen**

- ⑤⑤ Verfahren zum Umrüsten eines in einem Aufzugsschacht angeordneten Hydraulikaufzugs zu einem Treibseilscheibenaufzug, wobei der Hydraulikaufzug eine an Kabinenführungsschienen (4) geführte Kabine (2), eine in dem Zwischenraum zwischen Kabine (2) und Schachtwand (66) vorgesehene hydraulische Antriebseinheit und ein Förderseil aufweist, an dem die Kabine (2) angehängt ist und an dem die hydraulische Antriebseinheit angeschlossen ist, aufweisend die folgenden Schritte:
- (a) Demontieren der hydraulischen Antriebseinheit und des Förderseils;
  - (b) Installieren eines Gegengewichts (22) mit Umlenkseilscheibe (56) in dem Zwischenraum zwischen der Kabine (2) und der Schachtwand (66);
  - (c) Installieren einer Treibseibenantriebseinheit (30) mit einer Treibseibe (58) derart in dem Aufzugsschacht, dass die Treibseibenantriebseinheit in dem über der Kabine (2) und/oder dem Gegengewicht (22) zur Verfügung stehenden Raum angeordnet ist;
  - (d) Installieren einer Umlenkseilscheibe (50) an der Kabine (2);
  - (e) Installieren von Befestigungsvorrichtungen (38, 40, 42, 44) zum Befestigen der Enden der Förderseile (46) oben am Aufzugsschacht;
- und Installieren von Förderseilen (46), derart, dass diese um die Umlenkseilscheiben (50; 56) an dem Gegengewicht (22) und der Kabine (2) und um die Treibseibe (58) geführt sind und mit den Enden jeweils an einer Befestigungsvorrichtung befestigt sind.



**DE 101 54 171 A 1**

